

Hyundai Motor Poland Sp. z o.o.
www.hyundai.pl

Kopiowanie zabronione (c) 2011 Hyundai Motor Poland.
Wszystkie prawa zastrzeżone.

KOLORY NADWOZIA



WYKOŃCZENIE WNĘTRZA



HYUNDAI
NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

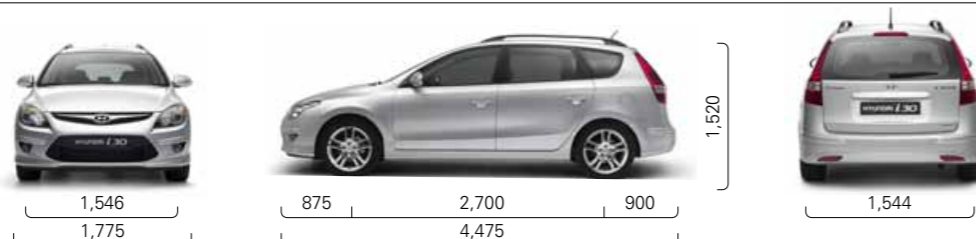
DANE TECHNICZNE

	1.4 CVVT (109KM)	1.6 CVVT (126KM)		1.6 CRDi (90KM) DPF	1.6 CRDi (115KM) DPF	
SKRZYŃNIA BIEGÓW	5 MT	6 MT	4 AT	6 MT	6 MT	4 AT
Pojemność skokowa (cm ³)	1396	1591		1582		
Układ paliwowy	wtrysk wielopunktowy			common rail		
Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa			olej napędowy		
Norma emisji spalin	EURO V					
Układ cylindrów	rzędowy			rzędowy		
Liczba cylindrów / zaworów na cylinder	4 / 4			4 / 4		
Stopień sprężania	10,5			17,3		
Moc maksymalna (kW / KM przy obr./min.)	80,2 / 109 / 6200	93 / 126 / 6300		66 / 90 / 4000	85 / 115 / 4000	
Max. moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	137,3 / 5000	156 / 4200		240 / 1900-2600	260 / 1900-2750	
Średnica cylindra x skok tłoka	77 x 74,99		77 x 85,44	77 x 84,5		
Pojemność zbiornika paliwa (l)	53					
OSIĄGI						
Prędkość maksymalna (km/h)	187	192	187	172	188	180
Przyspieszenie 0-100 km/h (sek.)	11,7	11	12,2	13,9	11,7	13
Hamowanie ze 100 km/h do 0 km/h	39,1					
ZUŻYCIE PALIWA						
Cykl miejski (l/100 km)	7,7	8,0	8,8	5,4	5,4	7,2
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5,5	5,5	5,9	4,3	4,3	5,1
Cykl mieszany (l/100 km)	6,3	6,5	6,9	4,7	4,7	5,8
Emisja CO ₂	147	152	162	124	124	154
HAMULCE						
Typ	dwuobwodowy ze wspomaganiami i zaworem dozującym ciśnienie, ABS z EBD					
Przód	tarcze wentylowane z 1-tłoczkowym zaciskiem i systemem ostrzegającym o zużyciu klocków					
Tył	tarcze lite z hamulcem postojowym, 1-tłoczkowym zaciskiem i systemem ostrzegającym o zużyciu klocków					
ZAWIESZENIE						
Zawieszenie kół przednich	kolumny MacPhersona, amortyzatory gazowe					
Zawieszenie kół tylnych	wielowahaczowe ze stabilizatorem poprzecznym, amortyzatory gazowe					
Amortyzatory	gazowe z podwójnym cylindrem					
MASY I WYMIARY						
Minimalna masa własna - bez kierowcy MT/AT (kg)	1236	1236	1256	1334	1334	1341
Max. masa całkowita MT/AT (kg)	1820	1820	1840	1920	1920	1940
Max. obciążenie bagażnika dachowego (kg)	80					
Masa przyczepy z hamulcem / bez hamulca (kg)	1200 / 550			1400 / 550		
Minimalny prześwit (mm)	150 lub 135			150 lub 135		
Pojemność bagażnika (do linii okien) - VDA	415 / 1395			415 / 1395		

- Hyundai Motor Poland zastrzega sobie prawo do zmiany danych technicznych i wyposażenia bez uprzedniego powiadomienia.
- Wzory kolorów przedstawione w katalogu mogą różnić się od rzeczywistych kolorów z powodu ograniczeń technologii druku.
- Pełne informacje na temat kolorów nadwozia, wariantów wykończenia i wyposażenia można uzyskać u lokalnego dealera.
- Uwaga! Nie wszystkie elementy wyposażenia, specyfikacje i kolory zawarte w tym folderze mogą być dostępne na rynku polskim.
- Informacje podane w katalogu nie stanowią oferty w rozumieniu art.66 Kodeksu Cywilnego.

WYMIARY

jednostka : mm



HYUNDAI
NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

i30cw





Inspirowana stylem życia

Rodzina "i" w komplecie. i30cw jest nowym rodzajem kombi. Takim, który przejął emocjonalny styl hatchbacka i30, dodał przestronność, elastyczność i ładowność samochodu użytkowego SUV. Prawdziwy przyjaciel rodziny lub środek trwały przedsiębiorstwa, skonstruowany z jakością, integralnością i pomysłowością, aby dopasować się do dzisiejszych napiętych harmonogramów i aby spełnić zmieniające się i rosnące jak nigdy przedtem wymagania.

Atrakcyjne wnętrze i nadwozie

Elegancki i wyszukany styl i30cw ze smukłą talią i wypukłymi krzywiznami wyróżni się wszędzie. Detale wysokiej jakości, takie jak górne światło stopu z diodami LED, gładko rzeźbiony przód i zespoły lamp tylnych robią wrażenie na pierwszy rzut oka. Szerokie drzwi boczne i wysoko podnoszone drzwi bagażnika ułatwiają wejście i załadunek lub rozładunek bagażu.



A. Unikatowe wzornictwo górnej części konsoli

Do unikatowych zalet i30cw należy wyświetlacz systemu audio/komunikacyjnego z łatwymi w obsłudze elementami sterującymi układu ogrzewania i klimatyzacji.

B. Regulacja systemu audio

Jak głośny lub cichy ma być Twój system rozrywki lub system komunikacyjny? Regulacja jest w zasięgu palców. Wybór należy do Ciebie.

C. Gniazdo iPod/USB

Pozwala Ci słuchać własnych list odtwarzania z urządzenia przenośnego MP3 lub iPod – łatwo i wyraźnie, dzięki 6-głośnikowemu systemowi audio.



Wszechstronny relaks

Pomyśl o wygodzie swojej i pasażerów. i30cw sprawia, że jest to znacznie łatwiejsze. Miękka skóra lub wysokogatunkowa tkanina, wykończenie w dwóch odcieniach i głęboko wyprofilowane, wysokie fotele zaprojektowane przy wykorzystaniu wiedzy ortopedycznej, wszystko w harmonii, aby zapewnić uczucie zadowolenia. Więc wejdź w strefę relaksu, usiądź wygodnie i przez chwilę naciesz się jakością.



Wszystkie fotele podniesione



Kanapa tylna składana (60:40)



Kanapa tylna składana (całkowicie)



Czysta moc inspiracji

W wersji podstawowej, zupełnie nowy, całkowicie aluminiowy, 1,6-litrowy silnik Gamma dostarcza moc 126KM i moment obrotowy 156 Nm. Wszystkie silniki posiadają 16 zaworów, układ bezstopniowej regulacji faz rozrządu CVVT i układ dolotowy o zmiennej geometrii. Jeśli chodzi o silniki wysokoprężne, dostępna jest jednostka CRDi o pojemności 1,6 litra w wersji o mocy 115KM i momencie obrotowym 255 Nm. 90 - 115-konne jednostki napędowe wyposażone są w układ turbodoładowania ze sprężarką o zmiennej geometrii topatek (VGT), wałek o niskim współczynniku tarcia oraz wysokociśnieniowy zasobnikowy układ wtryskowy w celu minimalizacji hałasu szumu i drgań pochodzących z silnika. Do wyboru są również 4-biegowa automatyczna i 5- lub 6-biegowa nowoczesna skrzynia manualna.



Automatyczna skrzynia biegów

Nowa, ergonomicznie zlokalizowana dźwignia automatycznej skrzyni biegów zapewnia bardziej precyzyjną kontrolę nad 4-biegową przekładnią. Rezultatem jest możliwość płynnej zmiany trybów pracy przekładni oraz szybszy, łatwiejszy i bardziej precyzyjny dostęp do trybów dodatkowych.

Manualna skrzynia biegów

Manualną skrzynię biegów charakteryzują nowe materiały, kontrolowany komputerowo proces produkcji oraz bardziej przyjazne działanie.



1.6 CVVT



1.6 CRDi

Integralne bezpieczeństwo

W i30cw zastosowano komputerowo projektowane i gruntownie sprawdzone elementy bezpieczeństwa, w których skład wchodzi sztywna klatka nadwozia, potrójne struktury przenoszące siły uderzenia oraz strefy absorbujące energię powstałą podczas zderzenia. Dodatkowo, we wnętrzu pojazdu zastosowano 6 poduszek powietrznych, strategiczne wzmocnienia oraz aktywne zagłówki, które chronią przed urazami głowy i kręgosłupa spowodowanymi szarpnięciem podczas zderzenia. Aktywne bezpieczeństwo zapewnia bardzo precyzyjne prowadzenie samochodu, zaawansowany, 4-kanalowy układ ABS działający na wszystkie cztery koła oraz system stabilizacji toru jazdy ESP.



A. Przednie i boczne poduszki powietrzne

B. Tylna siatka oddzielająca

C. Schowek na bagaż

D. Okno dachowe, schowek na okulary

System zdalnego blokowania drzwi ze składanym kluczykiem

